



โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

ความเป็นมา ของโครงการ

เกาะลันตาเป็นเกาะที่มีศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยว ปัจจุบันพบว่า มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการเดินทางและขนส่ง มีปริมาณรถยนต์มาจอดรอขึ้นแพขนานยนต์ เป็นจำนวนมาก จึงก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทางขึ้น ซึ่งบางครั้งใช้ระยะเวลาในการเดินทางจากแผ่นดินใหญ่ไปที่เกาะลันตานานถึง 1-2 ชั่วโมงในช่วง High Season (เดือนพฤศจิกายน ถึง เดือนเมษายน) แต่ลักษณะโครงการมีความซับซ้อนเพราะตัดผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นขั้นตอนแรก โดยการศึกษาจะต้องวิเคราะห์หาความคุ้มค่าและความเหมาะสมโครงการเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการดำเนินการสำรวจออกแบบ

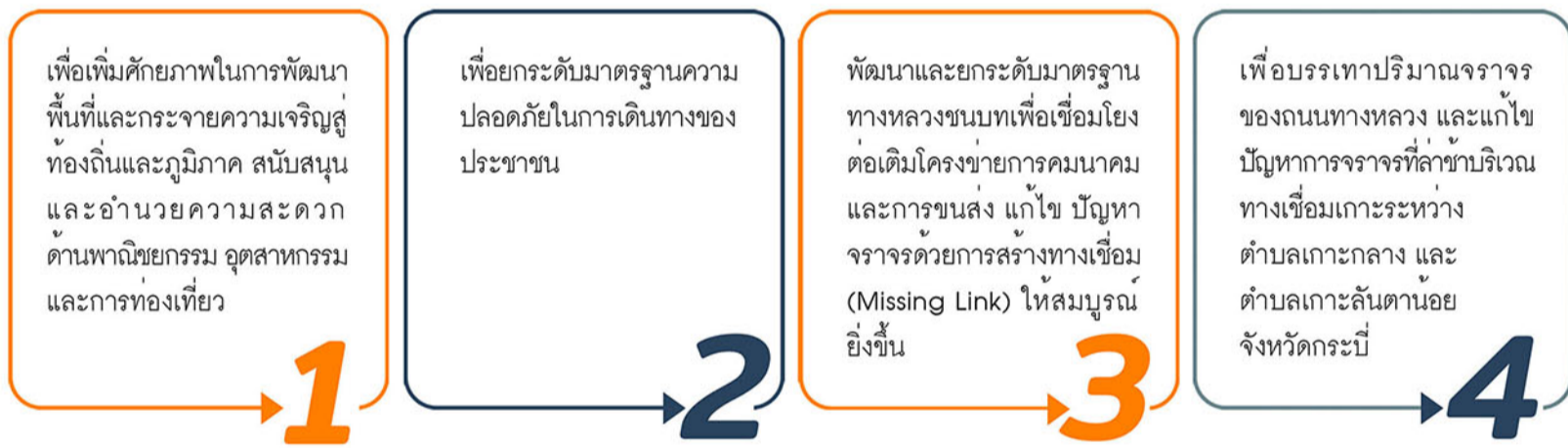
กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอพีซีคอน จำกัด บริษัท เอสแปน จำกัด และบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อให้บริการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ การลงทุน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



วัตถุประสงค์ ของโครงการ

- 1) เพื่อคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์โครงการ
- 2) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการให้มีความเหมาะสม

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ



ขอบเขตการศึกษา ของโครงการ

- การศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคม** ▶
รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจสังคม

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ▶
สำรวจข้อมูลด้านจราจรคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจรและการขนส่งในอนาคต
- การศึกษาแนวทางเลือก** ▶
ที่ปรึกษาจะกำหนดแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดให้ครอบคลุมปัจจัยด้านต่างๆ

การศึกษาออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ▶

 - งานสำรวจแนวเส้นทาง สำรวจสภาพภูมิประเทศ อุปสรรคสิ่งกีดขวางและจุดควบคุมอื่นๆ
 - งานปฐพีกลศาสตร์ รวบรวมข้อมูลทุกมิติสภาพพื้นดินและเจาะสำรวจดิน
 - งานออกแบบเบื้องต้น วิเคราะห์หาเทคนิคและเสนอแนะวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม
 - งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค กำหนดสิ่งสาธารณูปโภคในแบบก่อสร้าง
 - งานประเมินมูลค่าโครงการ ประเมินมูลค่าการการลงทุนของโครงการ
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม** ▶
ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

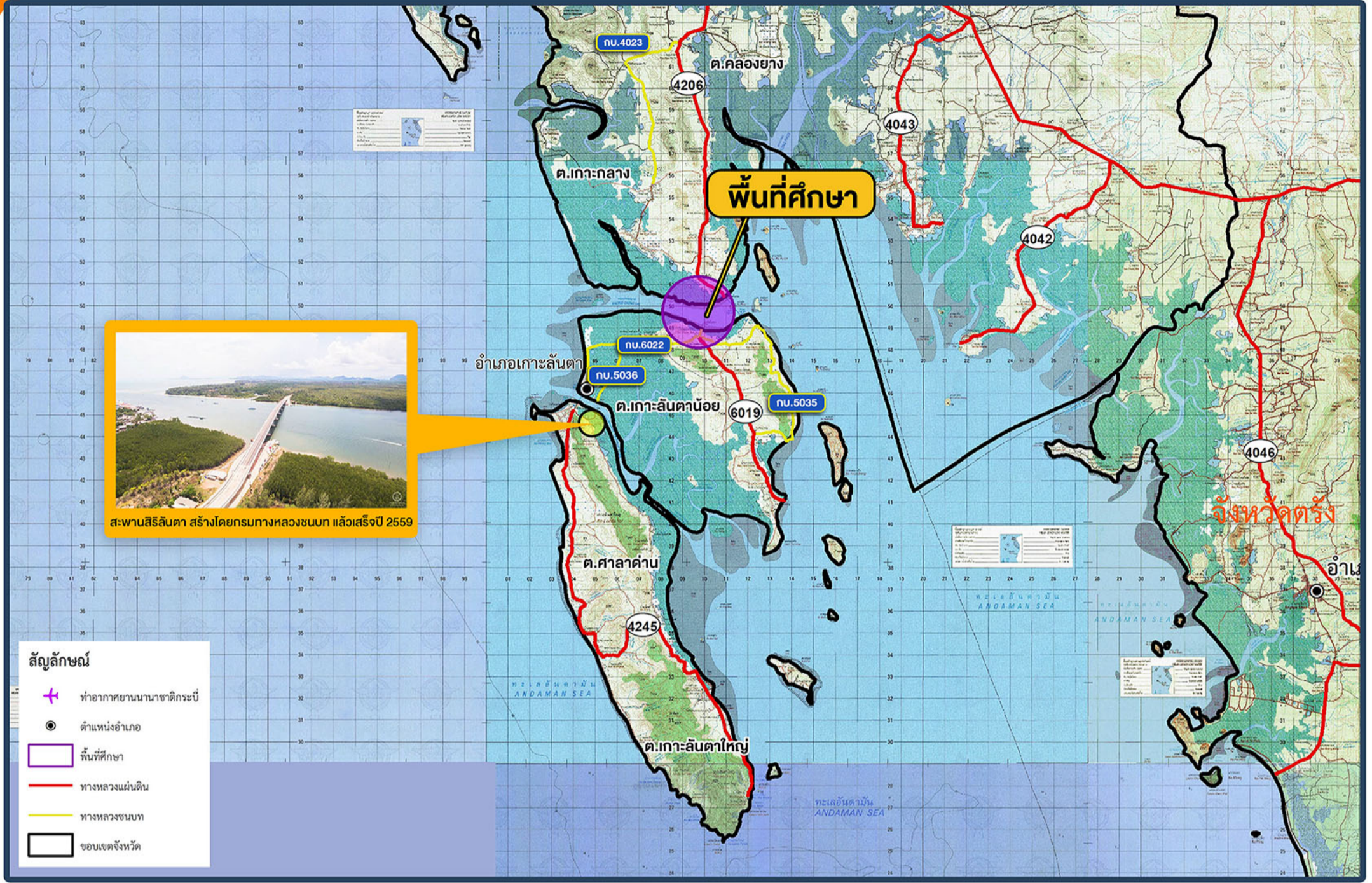
การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ ▶
ประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน** ▶
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ

การจัดทำแผนดำเนินโครงการและแผนการลงทุน ▶
ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนการใช้ จ่ายเงินลงทุนของโครงการให้สอดคล้องกับแผนดำเนินโครงการ

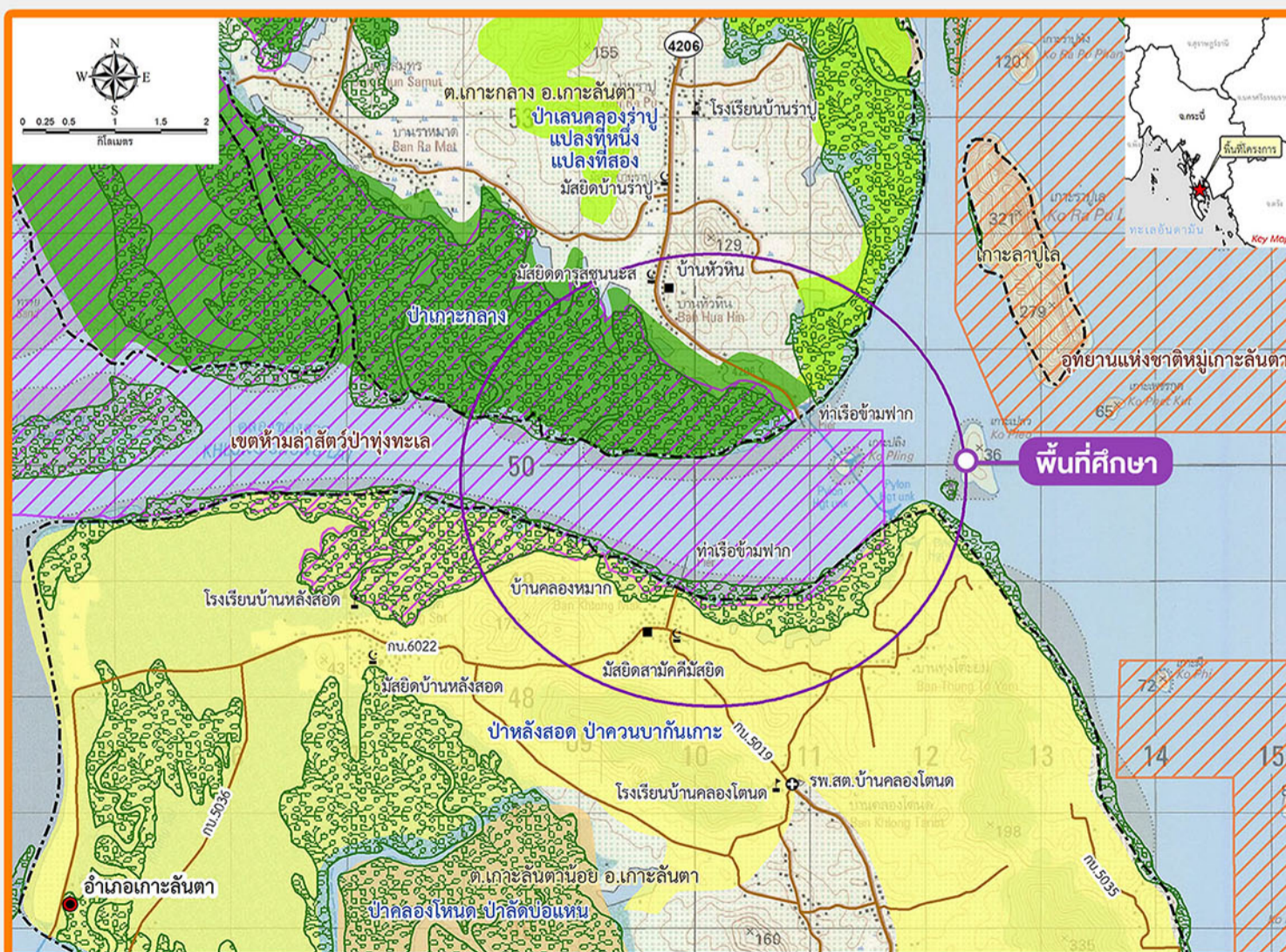


โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

พื้นที่โครงการ



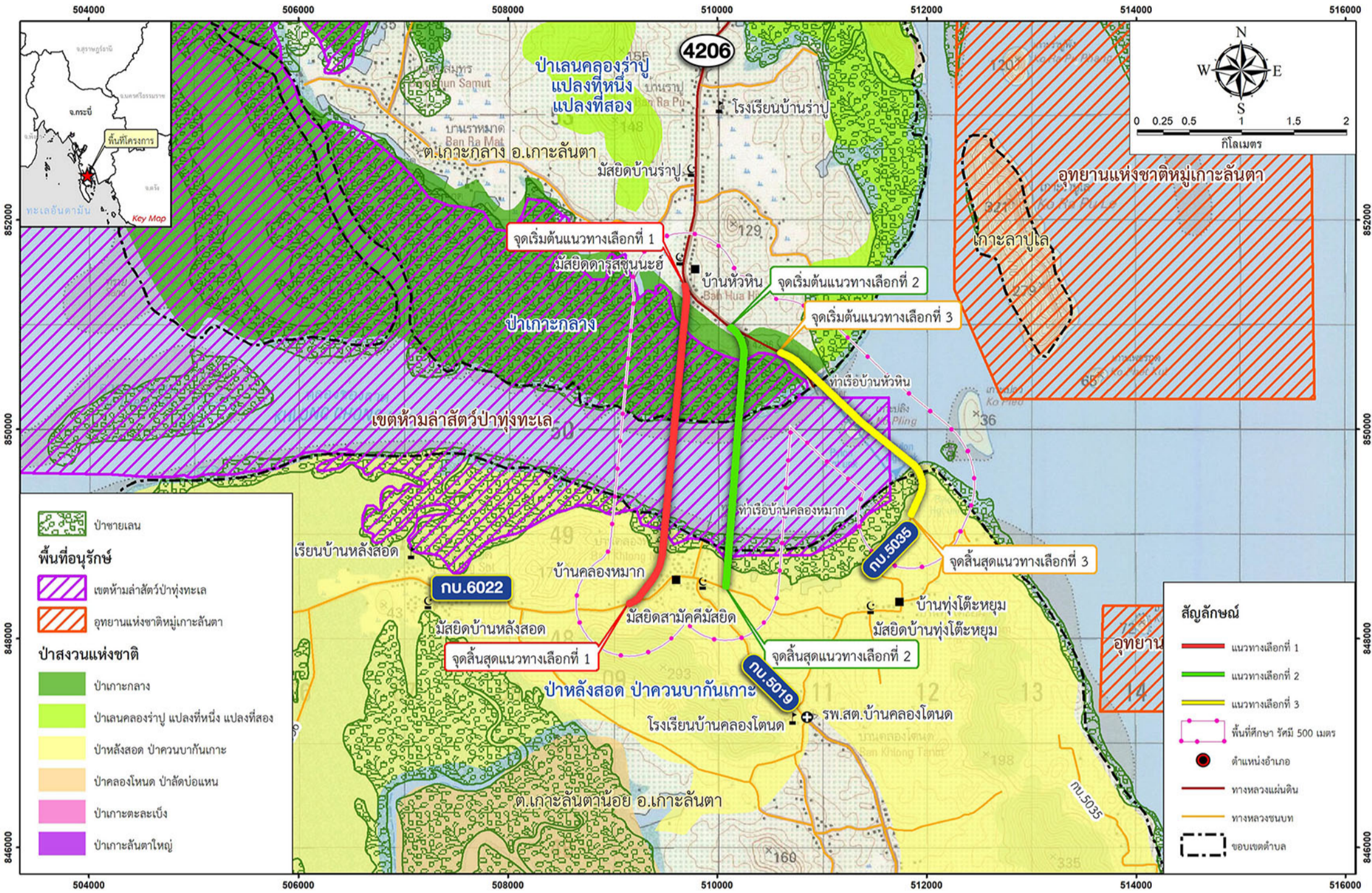
ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเบื้องต้น





โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)
เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย
อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ **การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม** ▼



ทางเลือกที่ 1

- ความยาวสะพานทั้งสิ้น 2,155 เมตร
- ผ่านป่าชายเลนเป็นระยะทาง 1,202 เมตร
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล 1,943 เมตร
- ความยาวรวมประมาณ 3,175 เมตร
- ป่าสงวนแห่งชาติ 2,551 เมตร

ทางเลือกที่ 2

- ความยาวสะพานทั้งสิ้น 1,945 เมตร
- ผ่านป่าชายเลนเป็นระยะทาง 802 เมตร
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล 2,069 เมตร
- ความยาวรวมประมาณ 2,550 เมตร
- ป่าสงวนแห่งชาติ 2,747 เมตร

ทางเลือกที่ 3

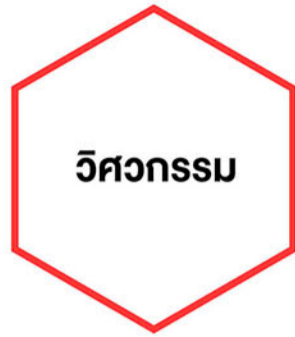
- ความยาวสะพานทั้งสิ้น 1,920 เมตร
- ผ่านป่าชายเลนเป็นระยะทาง 128 เมตร
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล 690 เมตร
- ความยาวรวมประมาณ 2,200 เมตร
- ป่าสงวนแห่งชาติ 906 เมตร





โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)
เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย
อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ แนวเส้นทางที่เหมาะสม



วิศวกรรม

มีความยาวสะพานน้อยที่สุด
มีความมั่นคงแข็งแรงมากที่สุด



การลงทุน

มีค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา
น้อยที่สุด



สิ่งแวดล้อม

มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
น้อยที่สุด





โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)
เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย
อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่โครงการ

ในวันอังคารที่ 25 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00 – 12.30 น. และเวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมซาร์เกิร์น โรงแรมซาร์เกิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์ สปาตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ประเด็นความเดือดร้อน

1. ระยะเวลาในการเดินทางนาน ความสะดวกในการเดินทางต่ำ และมีข้อจำกัดด้านเวลาเดินทางเข้า-ออก หากมีเหตุฉุกเฉิน เช่น เจ็บป่วยหนักก็มีโอกาสเสียชีวิต
2. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง รวมทั้งนอกเวลาทำการต้องเหมาแพขนานยนต์ในราคาแพง



ประเด็นความต้องการ

1. มีความต้องการให้ก่อสร้างโดยเร็วที่สุด เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน
2. เพื่อส่งเสริมภาคธุรกิจการท่องเที่ยว

ข้อเสนอแนะ

1. การออกแบบโครงสร้างควรมีความโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ มีความแข็งแรงและมั่นคง
2. รูปแบบโครงสร้างสะพานควรมีตอม่ออยู่ในลำน้ำให้น้อยที่สุด
3. ควรพัฒนาให้มีร้านค้า และที่ทำมาหากินของประชาชนเพิ่มเติม



ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่
 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ
มีความคิดเห็นว่าการโครงการมีประโยชน์
ร้อยละ 99.43

